

5 SPEERPUNTEN van ORAM - Ondernemend Amsterdam voor de Provincie Noord-Holland

De belangrijke vraagstukken van deze tijd vragen om een provinciebestuur dat - bewust van haar belangrijke rol en functie - assertief, ondernemend en oplossingsgericht het voortouw neemt, in de wetenschap dat Noord-Holland vol potentie en kansen zit.

ORAM vertegenwoordigt ruim 600 bedrijven uit de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en zet zich in voor een sterk ondernemers- en vestigingsklimaat.

ORAM
ondernemend amsterdam

Ruimte creëren voor een diverse economie

- **Diversiteit en spreiding** in soorten bedrijven en banen hebben en creëren
- **Ruimte** voor productieve bedrijven, logistiek en maakindustrie
- **Balans** bewaken tussen **wonen** en **werken**

Versterken van de internationale zeehavenfunctie

- Positie **haven als knooppunt** van goederenstromen **versterken**, kernrol in strategische autonomie Nederland
- Kritisch om gaan met de **ruimte** en kades **optimaal benutten**
- Positie in de **internationale logistiek** uitbouwen

Kansen pakken in de energietransitie

- **Versterken energietransitie**, infuseren non-fossiel
- **Toppositie** opbouwen als **waterstofhub**, investeringen in benodigde infrastructuur
- Hard maken om **capaciteitsproblemen elektriciteit** voor bedrijven snel op te lossen

Oplossingen bereiken voor mobiliteit en bereikbaarheid

- Vlotte **doorsroom** en bereikbaarheid **verbeteren**
- **Confinuïteit goederenvervoer** bewaken
- Slimme **oplossingen** voor **mobiliteit**

Prikkelend en uitnodigend klimaat voor bestaande en nieuwe bedrijven

- Positieve tone -of -voice over rol en **belang bedrijven**
- **Open karakter Amsterdam** behouden voor alle soorten bedrijven
- **Bewustzijn** van **economisch belang** voor Nederland en internationaal **versterken**





Ruimte creëren voor een diverse economie:

Behoud en bescherm bedrijventerreinen voor de MRA en Noord-Holland

Er ontstaat een fors tekort aan bedrijventerreinen in de MRA; de regio heeft de hoogste ruimtedruk van Nederland. In Amsterdam is er al voor een extra 150 ha autonome behoefte aan bedrijventerrein. Door transformatie van bedrijventerreinen naar woningbouw neemt de druk alleen maar toe en dreigt verdringing: In Amsterdam is voor 150 ha aan bedrijven geen plek meer. Totaal ontstaat daarmee 300 ha tekort, alleen al in Amsterdam! Ook in andere MRA-gemeenten ontstaat ruimtetekort door grootschalige woningbouw. 'Schuifruimte' voor bedrijven om te verhuizen is zeer beperkt. Voor heel Noord-Holland zien we in de komende twintig jaar een tekort ontstaan aan bedrijventerreinen dat oploopt tot meer dan 850 ha. Dit staat haaks op provinciale ambities om de maakindustrie een impuls te geven en op de wens om te verduurzamen. Dit gaat bovendien ten koste van werkgelegenheid en stageplekken in de regio en brengt enorme vervoersbewegingen op gang omdat mensen verder van hun werk komen te wonen.

Onze vraag aan de provincie: Geef prioriteit aan behoud en vernieuwing van bedrijventerreinen. Weeg bedrijven in de ruimtelijke ordening net zo zwaar mee als woningen en zorg dat ruimte voor werk stevig wordt geborgd in het ruimtelijk beleid. Ga met Provincie Flevoland in gesprek over een gezamenlijke ontwikkeling van het Bay Area gebied aan de oostkant van Amsterdam. Woningen kunnen hier eenvoudiger gerealiseerd worden. Maak gebruik van de bevoegdheden uit de nieuwe omgevingswet om instructieregels te introduceren waarmee grote en kleine bedrijventerreinen in de MRA en de provincie beschermd worden: *bedrijventerrein van provinciaal belang* (hier hebben ORAM en Economisch Forum Holland boven Amsterdam eerder voor gepleit in het Noord-Hollands Dagblad). Maak werk van vernieuwing en herstructurering van verouderde bedrijventerreinen.



Kansen pakken in de energietransitie en circulaire economie:

Investeren om transitie mogelijk te maken

Zonder het Noordzeekanaalgebied (NZKG) is de energietransitie niet mogelijk. Havens en industrie leveren op verschillende niveaus een voor Nederland en de regio cruciale bijdrage aan de energietransitie en circulariteit. Het is van belang om investeringen in bijvoorbeeld infrastructuur in de regio te behouden én verder te ontgrendelen om de verschillende transitie mogelijk te maken:

- 1) Grootschalige productie en/of import en opslag van nieuwe energiedragers zoals waterstof.
- 2) Productie en distributie van biofuels, synthetische kerosine voor Schiphol en andere e-fuels, zoals methanol.
- 3) Industriële circulaire productie en verwerking waar verschillende afvalstromen een zo hoogwaardig mogelijk nieuw leven krijgen.
- 4) Aanleg, onderhoud en in de toekomst vervanging van windparken vanuit de haven
- 5) Aanlanding van de gegenereerde elektriciteit op zee.

Deze transitie vragen fysieke en milieuruimte. Op de korte termijn speelt dit al wanneer zowel nieuwe als fossiele energiedragers naast elkaar verwerkt worden. Dit kan tijdelijk meer ruimte en capaciteit vergen.

Onze vraag aan de provincie: Maak werk van de energietransitie en de circulaire economie en positioneer het NZKG als een cruciale hub. Breng partijen bij elkaar en investeer in infrastructuur die de energietransitie versterkt en versnelt, bijvoorbeeld voor het vervoer van waterstof. Houd rekening met de overgangsfase van uitfaseren en infaseren. Dit kan tijdelijk zelfs meer ruimte en capaciteit vergen omdat meerdere energiedragers naast elkaar bestaan. Versterk de capaciteit van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG) op het gebied van complexere circulaire vergunningsverleningstrajecten.



Oplossingen voor mobiliteit en bereikbaarheid:

Regie op interregionale bereikbaarheid

Interregionale bereikbaarheid is een aandachtspunt in Noord-Holland. Zo is het noodzakelijk om de kwaliteit van de bereikbaarheid van steden binnen de MRA te versterken. In een regio met sterke groeiambities is het maar de vraag of het voornemen de mobiliteit af te remmen een realistische oplossing is. Investeren in infrastructuur en optimaal gebruik maken van het bestaande systeem is voor ondernemend Amsterdam essentieel. Nu zien we dat in Amsterdam eenzijdige keuzes worden gemaakt om toegangswegen te 'knippen' en OV-lijnen te beperken. Wij maken ons zorgen over het effect daarvan op de regionale bereikbaarheid.

Transport over water en staddistributie: er is veel potentie om een deel van de bouwlogistiek over water te laten verlopen. Hiermee neemt de druk op het wegennet af wat zorgt voor een bereikbaardere stad.

Onze vraag aan de provincie: Neem het voortouw in het mobiliteitsvraagstuk. Zorg voor een interregionale aanpak, onder andere om de economische ambities van de regio te realiseren en pak een bovenregionale regierol om doorstroming te stimuleren. Betrek het bedrijfsleven bij de verschillende mobiliteitsopgaven. Neem goederenvervoer integraal (o.a. over het spoor) mee in de bereikbaarheidsopgave om te voorkomen dat het hele logistieke systeem in de knel raakt.



Prikkelend en uitnodigend klimaat voor bestaande en nieuwe bedrijven:

Een sterke regio waar het aangenaam ondernemen is

Het vestigingsklimaat in Noord-Holland is iets om te koesteren. Bedrijven creëren werkgelegenheid, investeren in de provincie en leveren een bijdrage aan de sociale cohesie. In de MRA is het van belang dat we voldoende oog houden voor diversiteit in bedrijvigheid. Niet alleen maar kantoorbanen voor hoger opgeleiden maar ook praktische banen voor praktisch geschoolden. Daarnaast is de aanwezigheid van kennis- en onderwijsinstututen cruciaal om innovatie te stimuleren. Daarbij moeten we voorkomen dat een negatieve houding jegens bedrijven schade toebrengt aan het vestigingsklimaat. Een sterke MRA waar meer commitment van uit gaat helpt om ambities te realiseren en problemen op te lossen.

Onze vraag aan de provincie: Maak een sterk vestigingsklimaat een prioriteit. Investeer in relaties met het bedrijfsleven om gezamenlijk te werken aan een sterk vestigingsklimaat waar innovatie en diversiteit in werkgelegenheid voorop staat. Presenteer Noord-Holland als een provincie waar het aangenaam ondernemen is, met een positieve toonzetting. Bewerkstellig een effectieve en oplossingsgerichte samenwerking in MRA verband, waar de regio gezamenlijk meer verantwoordelijkheid neemt.



Versterken van de internationale zeehavenfunctie:

De vierde haven van Europa vraagt om stimulerend beleid

Het Noordzeekanaalgebied is een gebied van strategisch belang voor Europa, voor Nederland én voor Noord-Holland. 3 TEN-T corridors, internationale snelwegen voor de scheepvaart, starten in het NZKG. Er is in toenemende behoefte aan strategische autonomie van Europa. Het is van belang dat we als Nederland weerbaar in de wereld staan en onze afhankelijkheidspositie beperken als het gaat om vitale goederen. De Amsterdamse haven speelt een cruciale rol als het gaat om energie, logistiek en voedingsmiddelen. Daarnaast faciliteert de haven kosten-efficiënte en duurzame bereikbaarheid en zorgt zij voor een concurrerende transport- en logistieke functie voor het Europese achterland. Daarbij genereert de haven grote spin-off in andere sectoren van de regionale economie en vormt zij de kern van een onlosmakelijk verbonden economisch systeem.

Tegelijkertijd zien we dat de netcongestie en de toenemende vraag naar elektriciteit de innovatie en klimaat neutrale ambities van bedrijven op slot zet en nieuwe vestigingen van bedrijven blokkeert. Dit heeft grote impact op het vestigingsklimaat in de haven.

Onze vraag aan de provincie: Zorg dat de titel '*industrieterrein van provinciaal belang*' gehandhaafd en zo nodig bewaakt wordt. Dat de haven exclusief bestemd blijft voor havengerelateerde bedrijvigheid en bedrijven met een hoge milieucategorie. Zorg dat de haven zijn huidige omvang minimaal behoudt om de strategische rol voor Nederland en Europa te blijven vervullen. Met als gevolg dat transformatie van delen van de haven automatisch betekent dat ruimte elders zal moeten worden gecompenseerd, bijvoorbeeld in de Houtrakpolder. Behoud de scheepsreparatiewerf met zijn belangrijke nutsfunctie voor het NZKG. Onderzoek de 'governance' van de havens in relatie tot het nationale belang van het Noordzeekanaalgebied. Zorg voor goede bereikbaarheid van havens per spoor (ongehinderd goederenvervoer per trein, een snelle, veilige en duurzame oplossing om het achterland te bereiken), weg (behoud van ontsluiting wegverkeer, voorkomen van afwaardering wegen) en water (voldoende diepte in de vaarwegen en een goed onderhouden kanaal).

Werk samen met netbeheerders, bedrijfsleven en andere overheden aan het actieplan om de netcongestie, die slecht uitpakt voor het vestigingsklimaat, te beperken. Naast uitbreiding van netcapaciteit vraagt dit ook om een prioritering van de logistieke bevoorrading en energievoorziening als kritische sectoren.