

Klik op de iconen voor meer
bijbehorende informatie

1. Ruime aandacht hebben voor
de economie.

6. Integrale oplossingen uitwerken voor
bereikbaarheid en mobiliteit.

2. Meer diversiteit aanbrengen
in de Amsterdamse economie.

7. Voorkomen dat tekort aan energie
de stad op slot zet.

3. Werken, werken, werken:
voldoende ruimte programmeren
voor bedrijven.

10 WENSEN van Ondernemend Amsterdam

8. Realistisch beleid voor de
bezoekerseconomie ontwikkelen.

4. Kansen pakken rond
de energietransitie.

9. Niet solo, maar samenwerken:
regionale en nationale
relaties versterken.

5. De haven benutten waar zij voor is:
internationale logistiek en
watergebonden ladingstromen.

10. Amsterdam als open en
verbonden stad meer
gestalte geven.



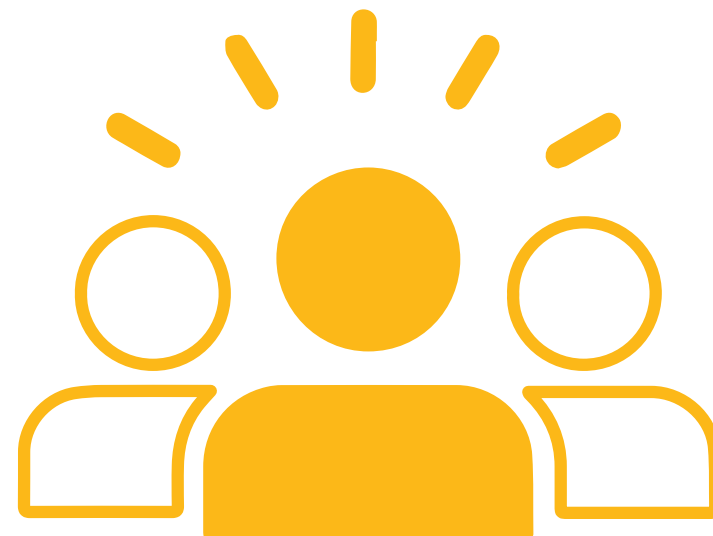
1. Ruime aandacht hebben voor de economie.

Amsterdam is hard geraakt door de coronacrisis. Bovendien wordt over economie in de stad vaak te klein gedacht; het gaat om méér dan buurtinitiatieven. De huidige omstandigheden vragen om aandacht voor werk, bedrijvigheid, ondernemerschap en vestigingsklimaat, niet alleen in woorden maar ook in daden.



2. Meer diversiteit aanbrengen in de Amsterdamse economie.

De Amsterdamse economie is te eenzijdig gericht op bezoekers en consumptie. Meer spreiding is cruciaal. Naast kenniseconomie (healthcare en a.i.) bieden maakindustrie, productieve bedrijvigheid en circulaire economie (op industriële schaal) kansen. Hiermee behouden we de banen voor praktisch opgeleiden in de stad.



[Terug naar overzicht](#)

3. Werken, werken, werken: voldoende ruimte programmeren voor bedrijven.

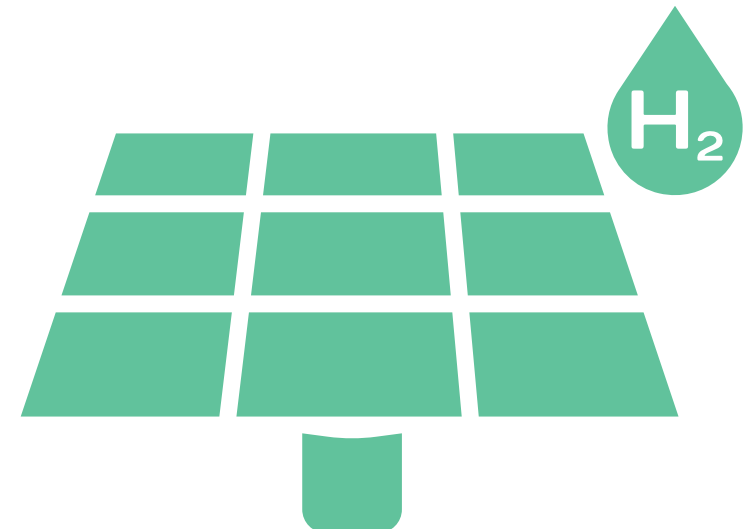
Ruimtelijke ontwikkelingen zetten de bedrijvigheid onder druk. Veel bedrijventerreinen worden getransformeerd naar woon/werk gebieden en ruimte om bedrijven te verplaatsen in de regio is beperkt. Een betere balans tussen wonen en werken is cruciaal voor een gezonde toekomst van de stad.



[Terug naar overzicht](#)

4. Kansen pakken rond de energietransitie.

De Amsterdamse haven kan door haar ligging, omvang en kennis een Europese toppositie claimen in de energietransitie. Waterstof is de toekomst, maar er is nog veel voor nodig om de 'hydrogen hub' te worden die we ambiëren. Extra inzet is nodig om ervoor te zorgen dat investeringen en infrastructuur hier gaan landen.



5. De haven benutten waar zij voor is: internationale logistiek en watergebonden ladingstromen.

De vierde haven van Europa is een internationaal knooppunt van goederenstromen. Drie watersnelwegen starten in onze haven, met cruciale verbindingen naar het Europese achterland. Een haven van (inter) nationaal belang waar we kritisch moeten omgaan met de ruimte en kades benut moeten worden voor nautische activiteiten.



[Terug naar overzicht](#)

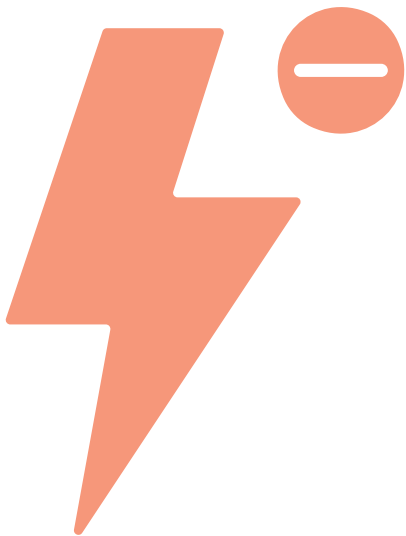
6. Integrale oplossingen uitwerken voor bereikbaarheid en mobiliteit.

Door de groei van de stad lopen we tegen de grenzen aan van onze mobiliteit. De capaciteit van de infrastructuur en het OV-netwerk staat onder druk, zowel voor personenvervoer als goederenvervoer op de weg, het spoor als het water. Slimme oplossingen blijven noodzakelijk voor een goede doorstroom, denk aan Zuidas dok.



7. Voorkomen dat **tekort aan energie** de stad op slot zet.

Het tekort aan elektriciteit vormt een ernstige belemmering voor de economie en de energietransitie. Een snel groeiend aantal elektriciteitsvragers in de stad zorgt voor meer druk op het net. Uitbreiden van capaciteit en investeren in infrastructuur voor een betrouwbare en duurzame energievoorziening is cruciaal evenals goed samenwerkende overheden.



[Terug naar overzicht](#)

8. **Realistisch beleid** voor de bezoekerseconomie ontwikkelen.

Veel voorzieningen in de stad kunnen alleen bestaan bij de gratie van bezoekers. Een gastvrije stad die zich richt op de kwaliteitsbezoeker blijft belangrijk. Gericht beleid op de aanpak van overlastgevers is belangrijk. Bovendien is een nieuw model nodig, dat ervoor zorgt dat de binnenstad aantrekkelijker wordt om te wonen en te werken.



9. Niet solo, maar **samenwerken**: regionale en nationale relaties versterken.

De stad moet veel meer op regionale schaal denken en doen, om de zich opstapelende ruimtevragen te kunnen opvangen. We moeten partners als het Rijk binden om de infrastructuur te realiseren die nodig is, vanuit een gecombineerd lokaal en nationaal belang. Daarbij kan het Rijk een lange termijn commitment aan de ontwikkeling van het havencomplex geven en kan Amsterdam het koploperschap in de transitie naar duurzaamheid versterken.



[Terug naar overzicht](#)

10. Amsterdam als **open en verbonden** stad meer gestalte geven.

Amsterdam is altijd aantrekkelijk geweest voor internationale creatieve en innovatieve pioniers. We moeten ervoor blijven zorgen dat Amsterdam dat open karakter behoudt en er ruimte blijft om te experimenteren en te innoveren. Dat vraagt een prikkelend en uitnodigend klimaat voor nieuwe en bestaande bedrijven.

