

programma

**Zuidas  
dok**

**bouwt aan  
bereikbaarheid**

**Zuidasdok**

**Saskia Blaas**  
strategisch adviseur communicatie  
**Werner Falke**  
adviseur omgeving Knooppunten



1914



1965



Heden



Na realisatie Zuidasdok

## Zuidasdok

- Betere bereikbaarheid door uitbreiding station en 2 extra rijstroken per rijrichting
- Toevoeging van ruim 100.000 vierkante meter verblijfsgebied door ondertunneling A10 Zuid
- Grotere verkeersveiligheid door scheiding doorgaand en bestemmingsverkeer
- Meer comfort door tram- en busstation pal voor stationsentrees

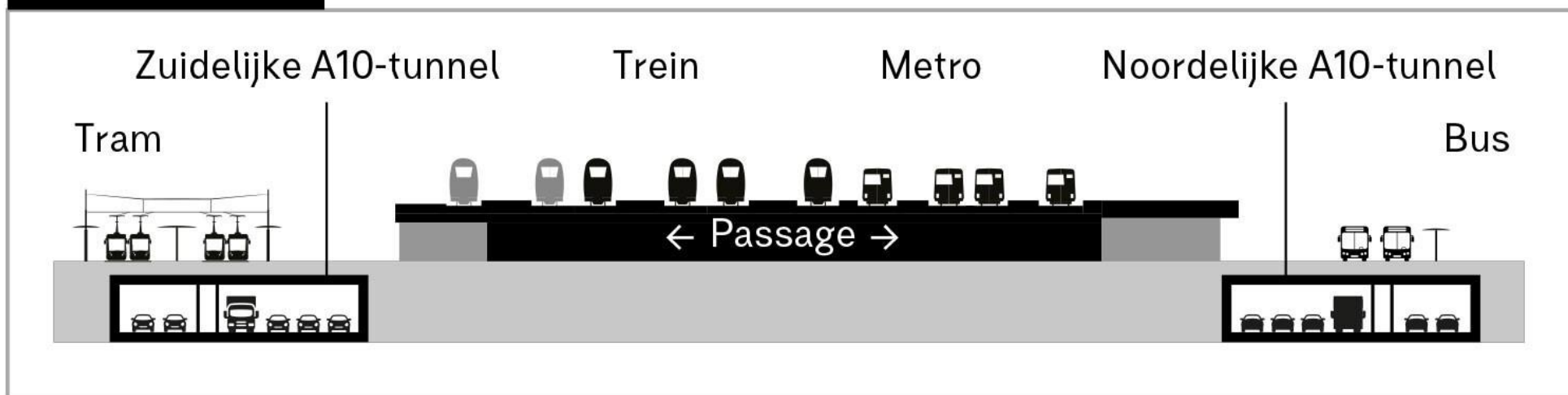


## Zuidasdok – het begin

- 2012: Voorkeursbeslissing voor Zuidasdok en Bestuursovereenkomst getekend door ministerie van IenW, gemeente Amsterdam, Vervoerregio Amsterdam en provincie Noord-Holland
- 2012: ‘Alleen doen is geen optie’  
Project wordt gezamenlijk uitgevoerd door ProRail, gemeente Amsterdam en Rijkswaterstaat
- 2017: Gunning aan aannemerscombinatie ZuidPlus en start integraal voorontwerp
- 2018: Deadline voorontwerp niet haalbaar gebleken
- 2020: Contract aannemer beëindigd. Zuidasdok wordt in projecten opnieuw aanbesteed

Dok onder de grond		<ul style="list-style-type: none"> <li>• platte tunnels, maaiveld 0,7 meter boven NAP</li> <li>• 10 m afstand van belendingen</li> <li>• continuïteit N-Z verbindingen tijdens bouw</li> <li>• tijdelijk trein- en metrostation boven autotunnels</li> <li>• 2-laags station met ruime straten op de autotunnels</li> <li>• 770.000 m<sup>2</sup> vastgoed in dokzone</li> </ul>
Dok half in de grond		<ul style="list-style-type: none"> <li>• platte tunnels, maaiveld 4,9 meter boven NAP</li> <li>• dokboulevard centraal gelegen in dok</li> <li>• 10 m afstand van belendingen</li> <li>• tijdelijke N-Z verbindingen tijdens bouw op 15 m hoogte</li> <li>• afsluiting Parnassusweg gedurende 15 jaar</li> <li>• tijdelijk trein- en metrostation op autotunnels</li> <li>• 2-laags station midden op dokboulevard</li> <li>• 750.000 m<sup>2</sup> vastgoed in dokzone</li> </ul>
Dok boven de grond		<ul style="list-style-type: none"> <li>• platte tunnels, maaiveld 15 meter boven NAP</li> <li>• 17 m afstand van belendingen</li> <li>• continuïteit N-Z verbindingen tijdens bouw</li> <li>• station en sporen overbrengen op draagconstructies</li> <li>• 2-laags station ingepast tussen de autotunnels</li> <li>• 601.000 m<sup>2</sup> vastgoed op plaat boven sporen</li> </ul>

## Dwarsdoornede



**Het definitieve model van Zuidasdok**

## 2024 - Zuidasdok, één programma, vier projecten



**Reconstructie knooppunten  
De Nieuwe Meer: dit jaar in  
uitvoering  
Amstel: aanbesteding in  
voorbereiding**



**Tunnel  
Aanbesteding is gaande,  
selectie deze zomer verwacht**



**OV Terminal  
In uitvoering**

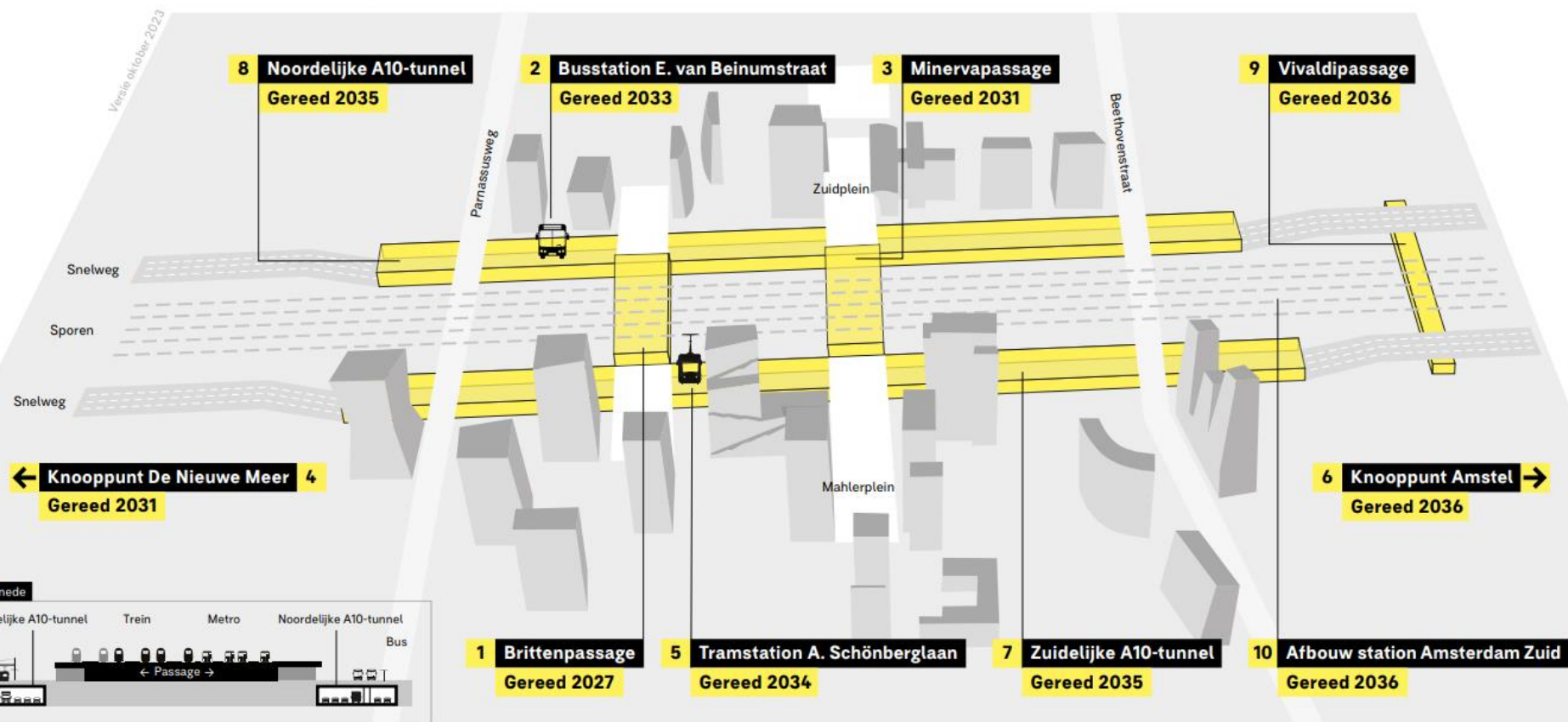


**S&C / ICT  
In uitvoering**



**Het plangebied  
en de projecten van Zuidasdok**

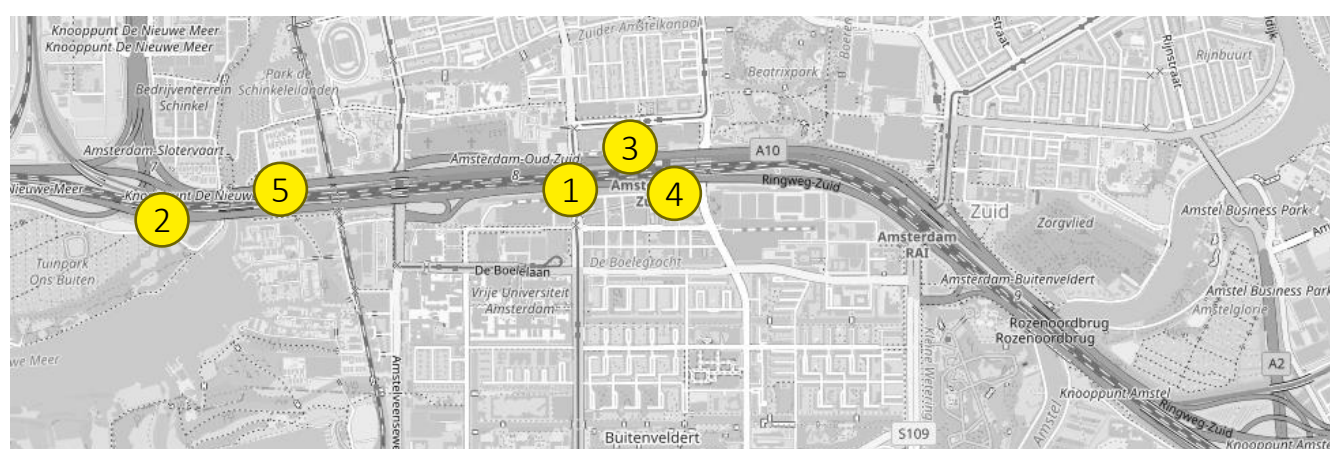
# Planning Zuidasdok



Het totale programma Zuidasdok is uiterlijk in 2036 gereed.



## Werkzaamheden 2024

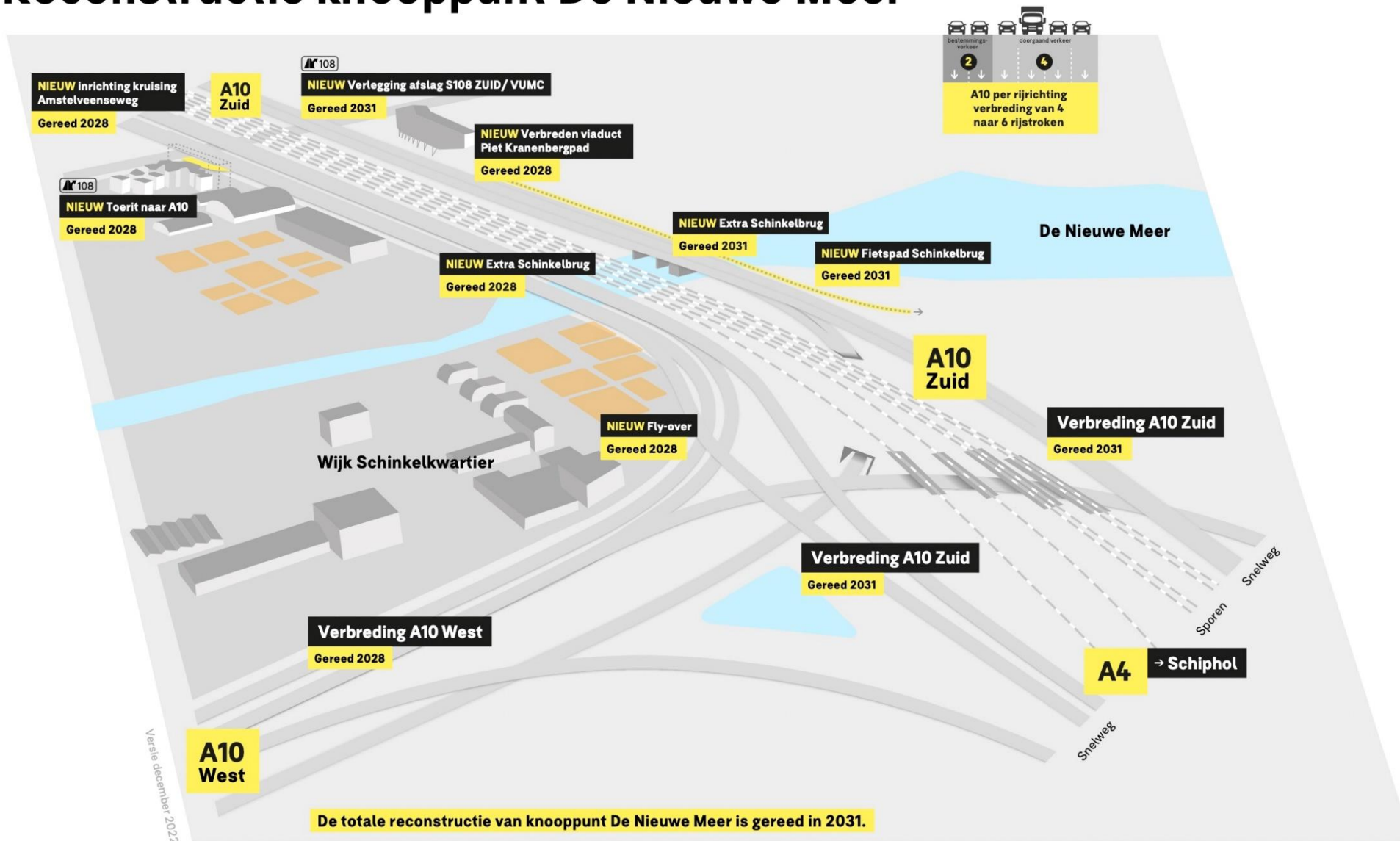


- 1) Parnassusweg werk aan metroviaduct (stationsvernieuwing)  
Mei bouw steunpunten metroviaduct. Fiets- en voetpad dicht aan de oostzijde, autorijbaan gaat een aantal nachten dicht aan de oostzijde, westzijde blijft open voor verkeer (beide richtingen), stationsopgang blijft altijd bereikbaar.
  - 2) Ombouw spitsstrook A4/A10 Zuid ri. Utrecht (reconstructie snelweg)  
29-30 juni afsluiting A4 in knp. De Nieuwe Meer en 2 rijstroken dicht op A10 Zuid t/m S109 (RAI).
  - 3) 7 weken minder metro's én weekend- en nachtelijke afsluitingen A10 Zuid (stationsvernieuwing)  
5 juli t/m 23 augustus beperkt metroverkeer en 13/14 juli weekend- en nachtelijke afsluiting A10 Zuid richting Schiphol  
Afsluitingen van stationspassage, Parnassusweg en Beethovenstraat voor sloop en nieuwbouw metroviaduct.
  - 4) 9 dagen minder treinverkeer (stationsvernieuwing)  
16-11 t/m 24-11 aangepaste dienstregeling voor trein door werkzaamheden.
  - 5) Voorbereiding reconstructie snelweg
    - A10 Zuid ri. Utrecht dicht tussen knp. De Nieuwe Meer en S108 (VU) in weekenden 29-30 juni én 21-22 sept.
    - A10 Zuid ri. Schiphol dicht tussen S108 (VU) en knp. De Nieuwe Meer in weekenden 28-29 sept. én 5-6 oktober
    - A4 ri. Schiphol in knp. De Nieuwe Meer dicht in weekenden 30 nov.-1 dec. én 7-8 december
    - Verbinding A4 - A10 West dicht in nachten juli 2024
- Vanaf 2025 drie zomers afsluiting A10-onderdoorgang Amstelveenseweg



**Knooppunt De Nieuwe Meer**

# Reconstructie knooppunt De Nieuwe Meer

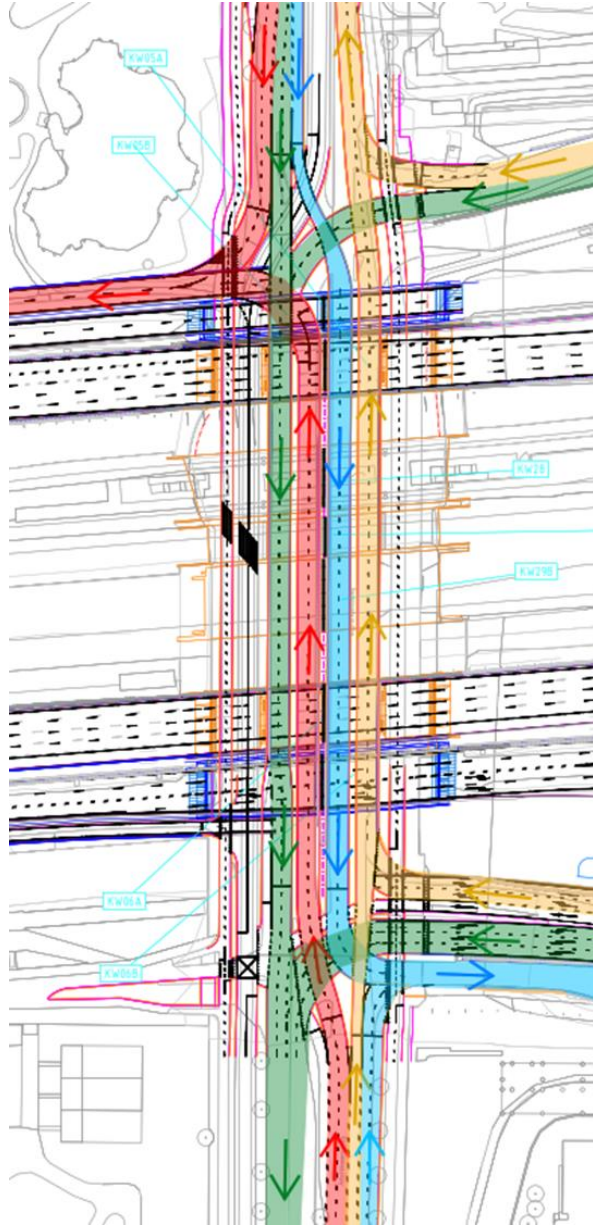


## Scope knooppunt De Nieuwe Meer



## Reconstructie knooppunt De Nieuwe Meer

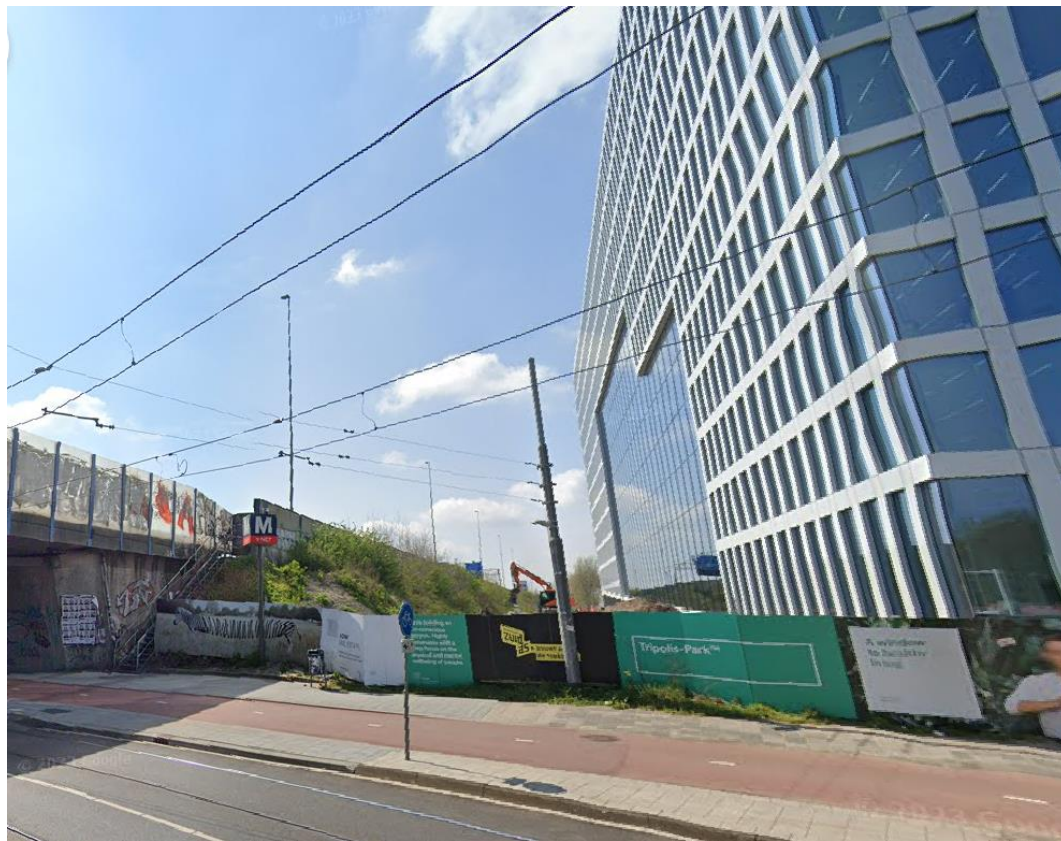
- **Gunning 2023 – oplevering 2031**
- **Contractwaarde ca. 350 mio**
- **Totaal 27 bruggen of viaducten (aanpassen - nieuw) incl. fly-over**
- **Ontvlechten van de A10 Zuid**
- **Grote impact op de omgeving**
- **Fysieke ruimte beperkt**
- **Bouw 4 nieuwe bruggen over de Schinkel**
- **Ombouwen van Amstelveenseweg OWN (DDI)**



## Aanpassing kruising Amstelveenseweg

- Omklap S108 noordzijde
- 3x zomerafsluiting verkeer ('25, '26 '27)

## Omklap S108 voorlangs Tripolis







## Eindsituatie noordzijde Schinkelcomplex





**Vragen & vervolg**

programma  
**zuidas  
dok** bouwt aan  
bereikbaarheid

Zuidasdok is een samenwerking  
van Rijkswaterstaat, ProRail en de  
gemeente Amsterdam



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

**ProRail**

**× Gemeente  
× Amsterdam**